

TLV®

PowerTrap®

动力机械泵

型号 GT10

动力机械泵，适用于冷凝水排放或回收

特点

内置疏水阀的动力疏水阀泵，广泛应用于：排放热交换器、闪蒸汽回收系统以及多以真空状态运行的诸如在低压段运行的涡轮机和吸收冷却器等无排空装置的储水罐内的冷凝水。

1. 排放高温冷凝水时不会产生气蚀。
2. 无需电力驱动或加装液位控制装置，使用更安全。
3. 低水头运行。
4. 经久耐用的镍合金压缩弹簧。
5. 在线更换内件，清理非常简便，减少了维护保养费用。
6. 优质不锈钢内件、硬化处理的工作表面确保泵的可靠运行。



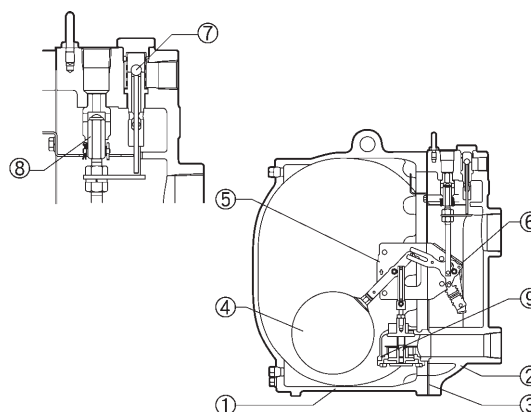
规格

型号		GT10	
泵体材料		铸铁	铸钢
连接方式	泵送介质入口&出口	螺纹	螺纹 法兰
	动力介质&泵排气口	螺纹	螺纹 法兰
口径(mm)	泵送介质入口/出口	80 / 50	
	动力介质入口	25	
	泵排气口	25	
最大工作压力(MPaG)	PMO	1.05	
最大工作温度(°C)	TMO	185	
动力介质压力范围(MPaG)		0.03 - 1.05	
最大允许背压		低于动力介质压力0.05MPa	
每个周期冷凝水排放量(ℓ)		约 30	
动力介质*		蒸汽, 压缩空气或氮气	
泵送介质**		蒸汽冷凝水或水	

* 严禁使用有毒、可燃和其他有害流体。 ** 严禁用于比重低于0.85或者高于1的流体，严禁用于有毒、可燃和其他有害流体。 1 MPa = 10.197 kg/cm²
 受压外壳的设计条件（并非工作条件）：最大允许压力 (MPaG) PMA : 1.4 (铸铁), 1.6 (铸钢)
 最大允许温度 (°C) TMA : 220

注意 为避免非正常操作、事故或人身伤害，请不要超越规格范围使用本产品。如果使用国家或地区的技术标准或法规对上述规格有特殊规定时，该产品应遵照当地规定使用。

序号	名称	材质	JIS	ASTM/AISI*	
①	泵体	铸铁	FC250	A126 Cl.B	
		铸钢**	—	A216 Gr. WCB	
②	泵盖	铸铁	FC250	A126 Cl.B	
		铸钢**	—	A216 Gr. WCB	
③	泵盖垫圈	石墨化合物	—	—	
④	浮球	不锈钢	SUS316L/303	AISI316L/303	
⑤	杠杆机构	不锈钢	—	—	
⑥	弹压机构	不锈钢	—	—	
⑦	动力介质 进气阀装置	进气阀	不锈钢	SUS303/440C	AISI303/440C
		阀座	铸不锈钢/不锈钢	—/ SUS440C	A351 Gr. CF8/ AISI440C
⑧	排气阀装置	排气阀	不锈钢	SUS303/440C	AISI303/440C
		阀座	不锈钢	SUS420F	AISI420F
⑨	泵单元	不锈钢	—	—	
⑩	止回阀***	CK3MG	铸不锈钢	—	A351 Gr. CF8
		CKF3MG	铸不锈钢	—	A351 Gr. CF8

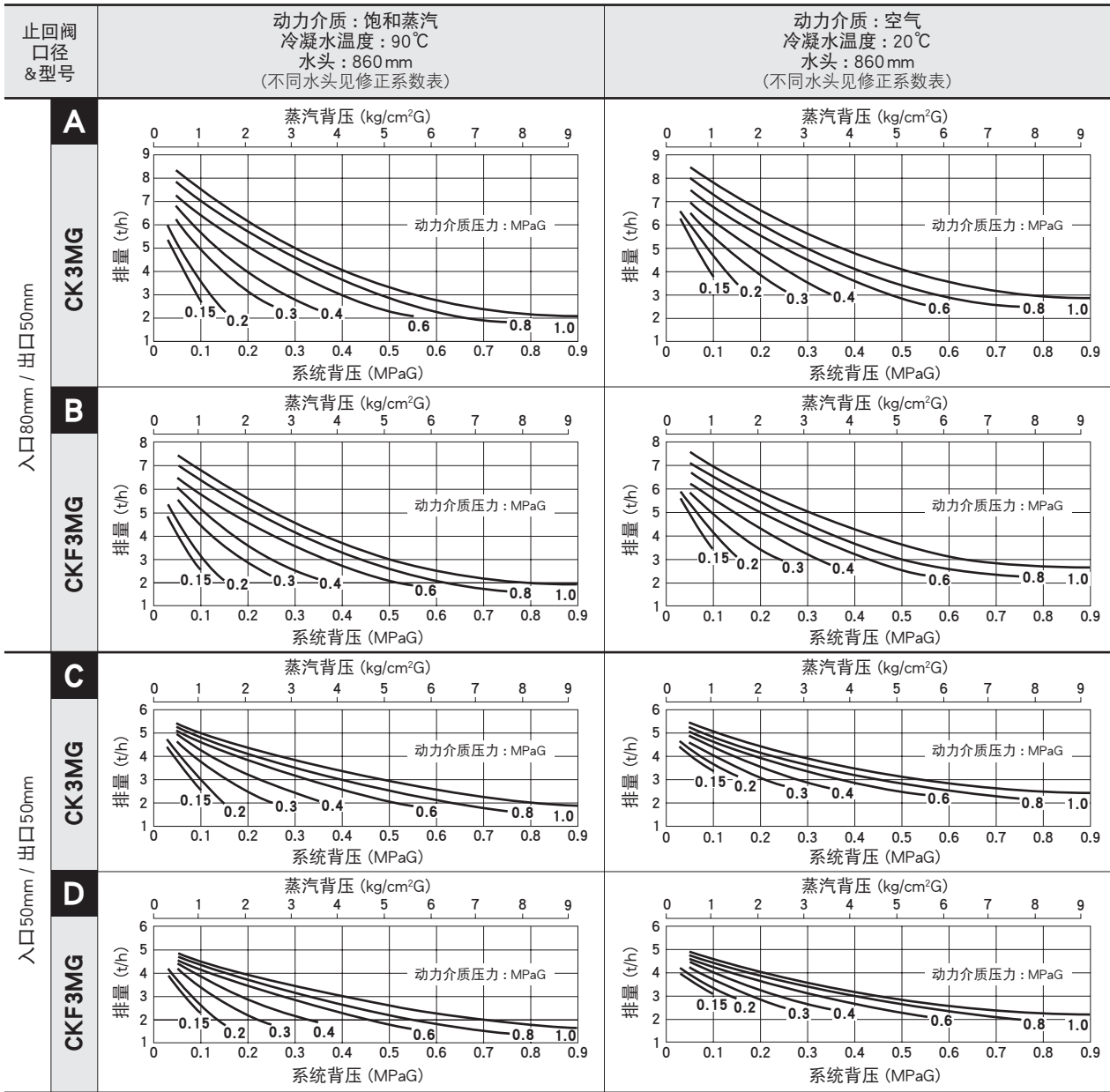


Copyright © TLV

* 等同标准 ** 可选择：铸不锈钢

*** 图中未标出，具体型号取决于GT10的连接方式；CK3MG为螺纹连接，CKF3MG为法兰连接。

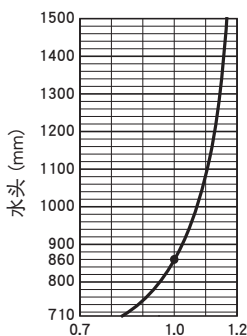
排量



● 修正系数 (水头不等于 860mm)

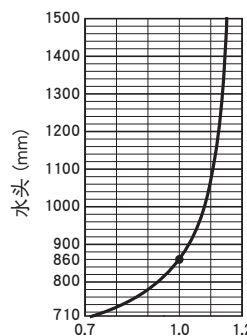
适用于
图表
A & B

(最小水头：
710mm)



适用于
图表
A & B

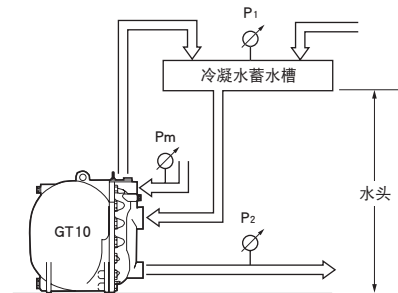
(最小水头：
710mm)



备注：

- 在泵送介质的入口和出口处必须安装止回阀。标准配置的GT10如要达到上述排量，必须安装TLV的CK3MG或CKF3MG止回阀。
- 动力介质压力减去背压必须大于0.05MPa。
- 如采用封闭式回收系统，所用的动力介质必须与泵送的流体相一致。如需使用不凝性气体如空气、氮气作为动力介质，请咨询TLV公司。
- 在动力介质和泵送介质的入口处必须安装过滤器。

● 水头、压力图解

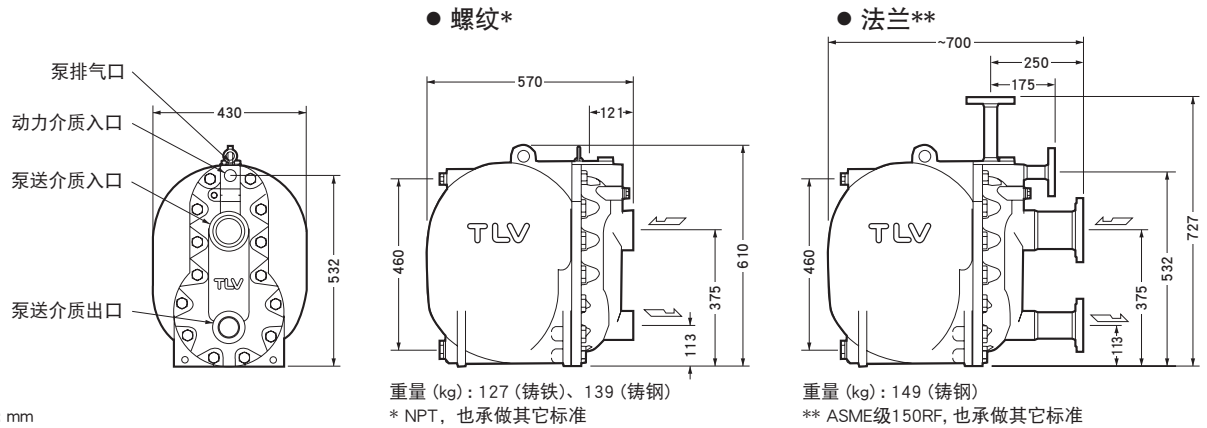


冷凝水的流量由动力介质、动力介质压力 (Pm) 和背压 (P2) 确定。

应确保：

$$\text{流量} \times \text{修正系数} > \text{所需流量}$$

外形尺寸



储水罐尺寸

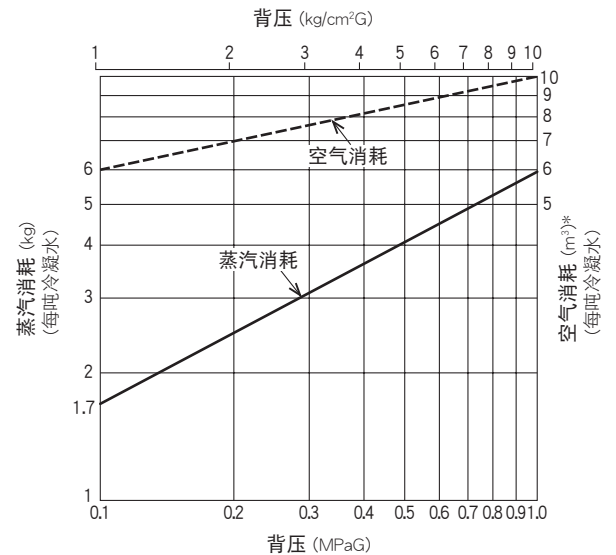
储水罐内应有足够的空间以便在冷凝水回收泵运行和排放期间存放冷凝水。

储水罐尺寸 (无闪蒸汽)

冷凝水流量 kg/h	储水罐直径 (mm) 与长度 (m)						
	40	50	80	100	150	200	250
300	1.2m	0.7					
400	1.5	1.0					
500	2.0	1.2	0.5				
600		1.5	0.6				
800		2.0	0.8	0.5			
1000			1.0	0.7			
1500			1.5	1.0			
2000			2.0	1.3	0.6		
3000				2.0	0.9	0.5	
4000					1.2	0.7	
5000					1.4	0.8	0.5
6000					1.7	1.0	0.6
7000					2.0	1.2	0.7
8000						1.3	0.8
9000						1.5	0.9
10000						1.7	1.0

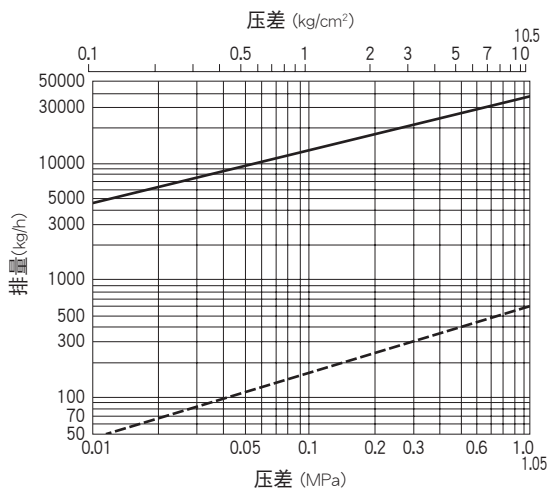
当动力介质压力(Pm)除以背压(P2)大于等于2 (即 $P_m \div P_2 \geq 2$) 时, 储水罐的长度可减小50%。

蒸汽或空气消耗量 (动力介质)



* 标准空气的当量消耗
(20°C, 标准大气压下的空气)

蒸汽疏水阀排量



—— : GT10作为蒸汽疏水阀时冷凝水的排放曲线 ($P_1 > P_2$)。冷凝水负载的瞬时值超过疏水阀额定排量时, 会导致动力疏水阀频繁启闭, 从而降低冷凝水的排量。
- - - : 防止蒸汽泄漏所需冷凝水流量的最小值。

1. 排量是低于饱和蒸汽温度6°C时连续的排放冷凝水的量。
2. 压差为疏水阀的入口和出口的压力差。

Memo:

Manufacturer

ISO 9001/ISO 14001

TLV® CO., LTD.
Kakogawa, Japan

is approved by LRQA Ltd. to ISO 9001/14001

